

## Правило V/19-1

### «Система дальней идентификации и контроля местоположения судов».

1 Ничто в настоящем правиле или положениях эксплуатационных стандартов и функциональных требований, принятых Организацией в отношении дальней идентификации и контроля местоположения судов не должно ставить под сомнение права, юрисдикцию или обязательства государств по международному праву, в частности, правовые режимы открытых морей, эксклюзивной экономической зоны, прилегающей зоны, территориальных морей или проливов, используемых для международного судоходства, и морских путей архипелагов.

2.1 С учетом положений параграфов 4.1 и 4.2 данное правило должно применяться к следующим типам судов, совершающим международные рейсы:

- .1 пассажирские суда, включая высокоскоростные пассажирские;
- .2 грузовые суда, включая высокоскоростные, валовой вместимостью 300 и более;
- .3 плавучие буровые установки.

2.2 Термин «судно», использующийся в параграфах 3-11.2, включает пассажирские и грузовые суда, высокоскоростные суда и плавучие буровые установки, которые подпадают под положения настоящего правила.

3 Настоящее правило устанавливает положения, дающие возможность Договаривающимся Правительствам осуществлять дальнюю идентификацию и контроль местоположения судов.

4.1 Суда должны быть оснащены системой для автоматической передачи информации, указанной в параграфе 5, в следующие сроки:

- .1 суда, построенные 31 декабря 2008 г., и после этой даты;
- .2 суда, построенные до 31 декабря 2008 г. и освидетельствованные для совершения рейсов:

в морских районах A1 и A2, как определено правилами IV/2.1.12 и IV/2.1.13; или в морских районах A1, A2 и A3, как определено правилами IV/2.1.12, IV/2.1.13 и IV/2.1.14;

не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 31 декабря 2008 г.

- .3 суда, построенные до 31 декабря 2008 г. и освидетельствованные для совершения рейсов в морских районах A1, A2, A3 и A4, как определено правилами IV/2.1.12, IV/2.1.13, IV/2.1.14 и IV/2.1.15 не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 1 июля 2009 г. Тем не менее, эти суда должны соответствовать положениям подпункта .2 выше, если они совершают рейсы в пределах морских районов A1, A2 и A3.

4.2 Суда, независимо от даты постройки, оснащенные АИС, как определено правилом 19.2.4 и совершающие рейсы исключительно в пределах морского района A1, как определено правилом IV/2.1.12, освобождаются от выполнения правила V/19-1.

5. С учетом положений параграфа 4.1 суда должны в автоматическом режиме передавать следующую информацию LRIT:

- .1 идентификатор судна;
- .2 координаты местонахождения судна (широту и долготу); и

.3 дату и время на момент определения координат местонахождения судна.

6. Системы и оборудование, используемые для выполнения настоящего правила, должны соответствовать эксплуатационным стандартам и функциональным требованиям не ниже принятых Организацией. Судовое оборудование должно быть одобрено Администрацией.

7. Системы и оборудование, используемые для выполнения настоящего правила, должны иметь возможность выключения на судне или иметь возможность прерывания передач информации LRIT:

.1 в случае, если международными соглашениями, правилами или стандартами предусматривается защита навигационной информации; или

.2 в исключительных обстоятельствах на возможно короткий промежуток времени в случае, если по мнению капитана судна работа системы или оборудования подвергает риску навигационную или физическую безопасность судна (safety or security). В этом случае капитан судна должен незамедлительно информировать Администрацию и сделать отдельную запись в документе регистрации событий, связанных с судовождением и ведущем в соответствии с правилом 28, с указанием причин такого решения и периода времени в течение которого система или оборудование были выключены.

8.1 С учетом положений параграфов 8.2-11.2 Договаривающиеся Правительства должны иметь возможность получать информацию LRIT для целей физической безопасности (security) и других целей, согласованных ИМО, в следующем порядке:

.1 Администрация должна иметь возможность получать информацию о судах, совершающих рейсы под её флагом, независимо от местонахождения судов;

.2 Договаривающееся Правительство должно иметь возможность получать информацию о судах, которые обозначили свое намерение зайти в портовое сооружение, как определено правилом XI-2/1.1.9, или место под юрисдикцией данного Договаривающегося Правительства независимо от местонахождения судов, если суда не находятся в пределах вод другого Договаривающегося Правительства, расположенных в сторону берега от исходных линий, установленных в соответствии с международным правом; и

.3 Договаривающееся Правительство должно иметь возможность получать информацию о судах, совершающих рейсы под флагом другого Договаривающегося Правительства, не намеревающихся заходить в портовое сооружение или место под юрисдикцией данного Договаривающегося Правительства, проходящих в пределах дистанции не превышающей 1000 морских миль от его побережья, если суда не находятся в пределах вод другого Договаривающегося Правительства, расположенных в сторону берега от исходных линий, установленных в соответствии с международным правом; и

.4 Договаривающееся Правительство не должно получать, в соответствии с подпунктом .3, информацию о судне, находящемся в пределах территориального моря Договаривающегося Правительства, чей флаг несет судно.

8.2 Договаривающиеся Правительства должны определять и сообщать Организации соответствующие особенности, принимая во внимание эксплуатационные стандарты и функциональные требования, принятые Организацией, для того, чтобы информация LRIT была доступна в соответствии с положениями параграфа 8.1. Заинтересованное Договаривающееся Правительство в любое время может изменять или исключать такую

информацию. Организация должна информировать все Договаривающиеся Правительства о получении такой информации и её деталях.

9.1 Несмотря на положения параграфа 8.1.3, Администрация должна иметь возможность в любое время, с целью обеспечения физической безопасности (security) или при других обстоятельствах решать, что информация LRIT о судах, совершающих рейсы под флагом этой Администрации, не будет предоставляться Договаривающимся Правительствам в соответствии с положениями параграфа 8.1.3. Заинтересованная Администрация в любое время может изменять, приостанавливать или аннулировать такие решения.

9.2 В соответствии с параграфом 9.1 заинтересованная Администрация должна информировать Организацию о таких решениях. Организация должна информировать все Договаривающиеся Правительства о получении такой информации и её деталях.

9.3 Права и обязательства по международному праву в отношении судов, чья Администрация применяет положения параграфа 9.1, не должны ущемляться в результате такого решения.

10. Договаривающиеся Правительства должны постоянно:

- .1 осознавать важность информации LRIT;
- .2 осознавать и уважать коммерческую конфиденциальность любой информации LRIT, которую они могут получать;
- .3 защищать информацию, которую они могут случайно получить из-за несанкционированного доступа или обнаружения;
- .4 использовать информацию, которую они могут получать, в соответствии с международным правом.

11.1 Договаривающиеся Правительства должны нести расходы, связанные с информацией LRIT, которую они запрашивают и получают. Несмотря на положения параграфа 11.2 Договаривающиеся Правительства не должны взимать плату с судов в отношении информации LRIT, которую они намерены получить.

11.2 Если национальное законодательство Администрации не предусматривает иначе, с судов, совершающие рейсы под её флагом, не должна взиматься плата за передачу информации LRIT в соответствии с положениями настоящего правила.

12. Несмотря на положения параграфа 8.1, службы поиска и спасания Договаривающихся Правительств могут бесплатно получать информацию LRIT в отношении поиска и спасания людей в море, оказавшихся в ситуации бедствия.

13. Договаривающиеся Правительства могут сообщать Организации о любых случаях, в которых они считают, что положения настоящего правила или других, относящихся к данному вопросу требований установленных Организацией, не соблюдались или не соблюдаются.

14. КБМ должен определить критерии, процедуры и меры для установления, наблюдения и аудита положений предоставления Договаривающимся Правительствам информации LRIT, вытекающих из положений настоящего правила.